



MINISTERIO
DE CIENCIA
Y TECNOLOGIA



CERTIFICADO OFICIAL

Por la presente certifico que los documentos adjuntos son copia exacta de los que obran en el expediente de MODELO de UTILIDAD número 200202189, de acuerdo con la concesión efectuada con fecha 8 de Mayo de 2003.

Madrid, 11 de junio de 2003

El Director del Departamento de Patentes
e Información Tecnológica.
P.D.

M. MADRUGA



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 052 792**

21 Número de solicitud: **U 200202189**

51 Int. Cl.⁷: **B62B 9/00**

B62B 9/08

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **10.09.2002**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **16.02.2003**

71 Solicitante/s: **JANE, S.A.**
Mercaders, 34, Pol. Ind. Riera de Caldes
08184 Palau de Plegamans, Barcelona, ES

72 Inventor/es: **Jane Santamaría, Manuel**

74 Agente: **Pastells Teixido, Manuel**

54 Título: **Coche-silla infantil plegable.**

OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS
Dpto. SECRETARÍA GENERAL
REPROGRAFÍA
Panamá, 1 - Madrid 28071

ES 1 052 792 U

DESCRIPCION

Coche-silla infantil plegable.

Desde hace años ya son conocidos algunos modelos de coches-silla infantiles plegables que comprenden solamente tres ruedas, dos posteriores y una central delantera que, en algunos casos, es autoorientable.

Es objeto de esta invención mejorar la constitución de este tipo de coches-silla infantiles en lo que respecta a su parte inferior delantera donde se instala la rueda autoorientable.

Estas mejoras consisten en disponer en la indicada zona del coche-silla la articulación de un reposapiés que constituye a su vez el soporte de la rueda delantera, adoptando dicho reposapiés una posición activa y una posición de plegado que permite obtener un plegado compacto del coche-silla.

También es característico de este coche-silla la presencia de medios de bloqueo y de desbloqueo del soporte giratorio de la rueda delantera, y la disposición de un dispositivo de frenado de dicha rueda por cable.

La posición activa del reposapiés es bloqueada con medios incorporados en el mismo y que prenden en una placa fijada en la parte inferior de las patas delanteras.

Estas y otras características se desprenderán mejor de la descripción detallada que sigue, para facilitar la cual se acompaña de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización que se cita solamente a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención.

En los dibujos:

Las figuras 1 y 2 ilustran en perspectiva la parte inferior delantera del coche-silla con el reposapiés, respectivamente, en posición de uso y plegado,

la figura 3 representa en perspectiva la constitución del reposapiés, y

la figura 4 indica en alzado lateral el reposapiés con los medios de bloqueo de su articulación y con los medios de bloqueo del soporte de la rueda autoorientable.

De acuerdo con los dibujos el coche-silla infantil comprende una rueda delantera (1) provista de neumático (2), la cual se instala en la parte inferior de las patas delanteras convergentes (3) y (4) por medio de un reposapiés (5).

Este reposapiés (5) está formado por una monopieza metálica que en su parte posterior forma dos entrantes (6) y (7) en los que se acoplarán los extremos inferiores de las patas delanteras (3) y (4) donde se sujetará mediante eje transversal (8) alrededor del cual articulará el reposapiés. El reposapiés (5) por su parte delantera presenta una prolongación (9) perforada verticalmente formando el paso cilíndrico (10) (figura 3) para el montaje del eje de soporte (11) de la horquilla (12) en la que se acopla la rueda (1).

El reposapiés (5) comprende medios que lo bloquean en su posición de uso, los cuales consisten en un tensor formado por un tornillo (13) articulado por su cabeza (14) en un eje transversal (15) (figura 4) pasante por orificios (16) de una prominencia longitudinal posterior (17) del reposapiés (5) y que presenta una rendija extrema (18). A este tornillo se acopla una tuerca cilíndrica (19) que constituye el eje de un mando (20) con leva (21), y lleva ensartados un muelle (22) y las arandelas (23) y (24) (figura 4).

En la posición de bloqueo del reposapiés (5) el tornillo (13) encaja en una rendija superior (25) de una placa (26) fijada en la parte posterior de los extremos de las patas (3) y (4).

El giro del eje de soporte (11) puede bloquearse mediante un fiador (27) de dos posiciones axiales que presenta un mando exterior (28) y un eje interior (29) que en la posición de bloqueo penetra en un orificio (30) de dicho eje de soporte (11) (figura 4).

Este eje de soporte (11) se instala en la prolongación (9) del reposapiés con la disposición de cojinetes (31) y (32) y se asegura mediante una tuerca protegida con una tapeta (33).

La rueda delantera (1) presenta medios de frenado de disco (34) accionados por cable (35).

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este coche-silla infantil plegable en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, pudiendo los elementos componentes ser sustituidos por otros técnicamente equivalentes, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

1. Coche-silla infantil plegable, que comprende dos ruedas posteriores y una rueda central delantera autoorientable, caracterizado porque en la parte inferior de las patas delanteras convergentes está articulado un reposapiés que en su extremo delantero comprende el montaje de la rueda autoorientable, presentando dicho reposapiés medios que lo bloquean en su posición de uso y que permiten su plegado.

2. Coche-silla infantil plegable, según reivindicación 1, caracterizado porque el reposapiés comprende medios que permiten bloquear y desbloquear el soporte giratorio de la rueda autoorientable, la cual presenta medios de frenado.

3. Coche-silla infantil plegable, según reivindicación 1, caracterizado porque la parte inferior de las patas delanteras comprenden la fijación de una placa donde prenden los medios de bloqueo del reposapiés.

15

20

25

30

35

40

45

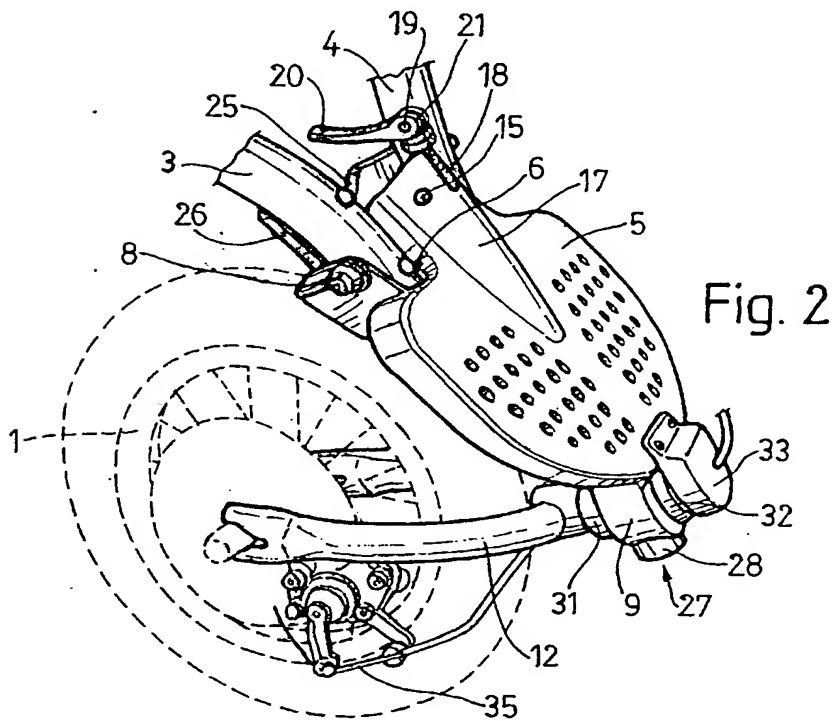
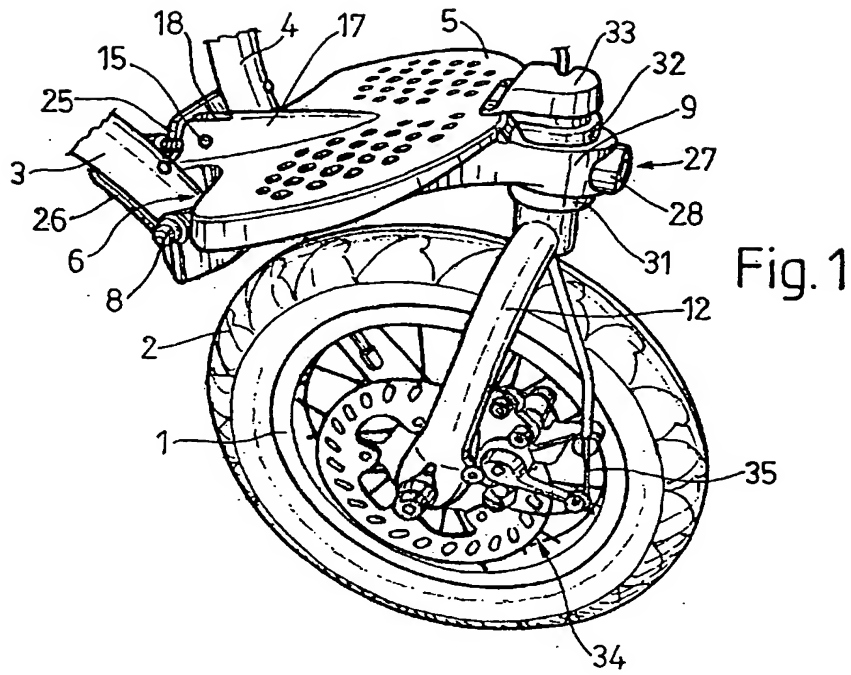
50

55

60

65





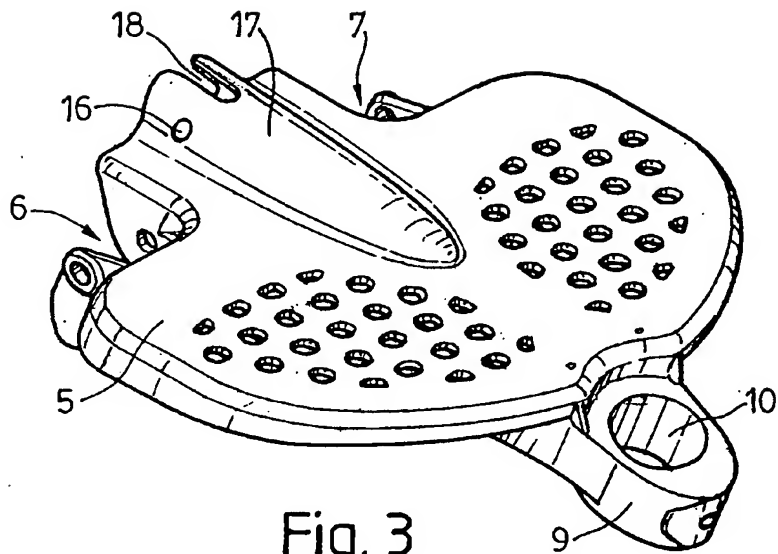


Fig. 3

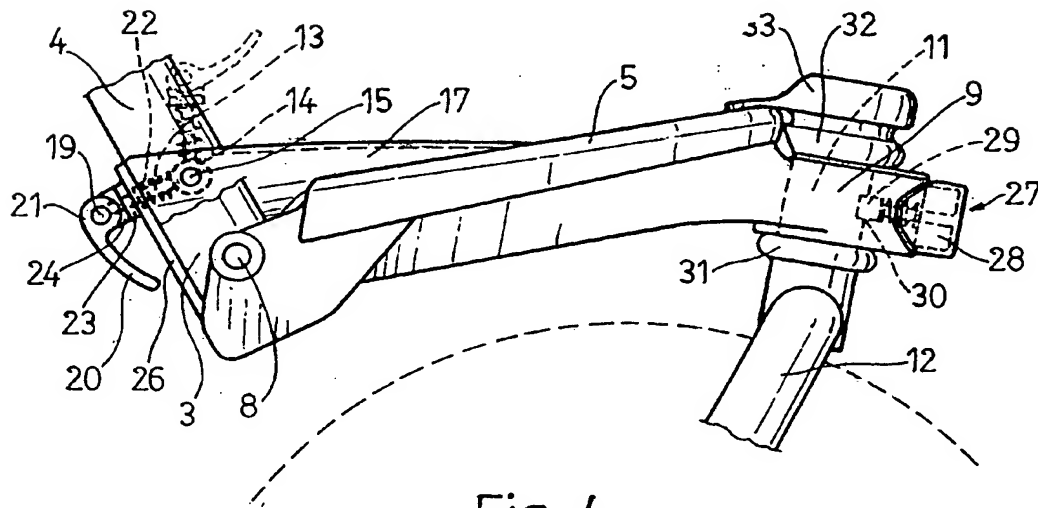


Fig. 4

